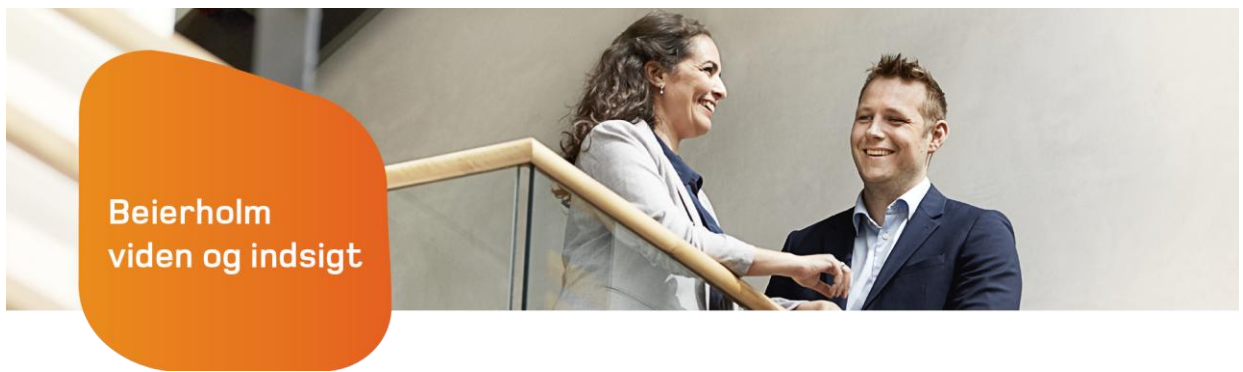




Bilimportører: Få styr på producentansvaret

Bilimportører i Danmark er omfattet af flere parallelle regler om producentansvar. Reglerne har været gældende i mange år, men er de seneste år blevet udvidet og skærpet, særligt for batterier og emballage. Samtidig er der etableret nye kollektive ordninger, og indberetnings- og gebyrstrukturen er blevet mere kompleks.

Hvad betyder producentansvar?

Producentansvar indebærer, at den virksomhed, der importerer og bringer biler eller visse komponenter i omsætning i Danmark, har ansvar for den miljømæssige håndtering, når produktet bliver til affald. For bilimportører er producentansvaret ikke ét samlet regelsæt, men består af flere selvstændige ordninger, som kan være relevante samtidig:

- Producentansvar for biler (udtjente køretøjer – ELV)
- Producentansvar for batterier
- Producentansvar for emballage

Alle områder administreres via Dansk Producentansvar (DPA), men kan – og i praksis ofte bør – håndteres gennem kollektive ordninger.

Producentansvar for biler (ELV)

Gælder for både nye og brugte biler

Bilimportører er omfattet af producentansvar for biler, uanset om der importeres nye eller brugte person- og varebiler under 3.500 kg.

Bilimportøren skal sikre, at bilejere kan aflevere udtjente biler gratis, og at skrotningen sker hos miljøgodkendte ophuggere.

Langt de fleste bilimportører vælger at løfte producentansvaret gennem en kollektiv ordning, som håndterer tilbagetagning, aftaler med ophuggere samt administration.

Producentansvar for batterier

Bilimportører er omfattet af producentansvar for batterier, når de første gang gør batterier tilgængelige på det danske marked. Det gælder også batterier, der er indbygget i bilen ved import.

Vigtige forskelle mellem biltyper

Her er der væsentlige forskelle:

- **Fossilbiler:** Producentansvar for startbatterier
- **Hybridbiler:** Producentansvar for både startbatterier og elkøretøjsbatterier
- **Elbiler:** Producentansvar for elkøretøjsbatterier (selvstændig kategori)

Desuden er der ofte batterier i bilnøgler.

Elkøretøjsbatterier er særskilt reguleret under EU's batteriforordning, som trådte i kraft i august 2025.

Kollektiv ordning – frivillig eller obligatorisk?

For bilimportører er medlemskab af en kollektiv ordning:

- **Frivilligt** for startbatterier og elkøretøjsbatterier
- **Obligatorisk** for bærbare batterier (nøglebatterier).

Selvom medlemskab ikke er obligatorisk, vælger mange virksomheder en kollektiv ordning af administrative hensyn.

Producentansvar for emballage

Bilimportører er omfattet af producentansvar for emballage, hvis de tilgængeliggør emballage i Danmark, f.eks.:

- transportemballage
- beskyttelsesfolie og plast
- anden emballage, der følger bilen

Det afgørende er, hvem der indgår aftalen om emballagen – ikke, hvem der fysisk håndterer den.

Fra 1. januar 2025 er det obligatorisk for virksomheder med producentansvar for emballage at være medlem af en kollektiv ordning.

Vi anbefaler derfor, at bilimportører:

- kortlægger alle relevante vare- og emballageflows
- sikrer korrekt registrering for alle relevante producentansvarsområder
- tager stilling til, hvilke kollektive ordninger der anvendes – og på hvilke områder

Vi kan hjælpe

Har du spørgsmål til din konkrete situation, eller ønsker du en gennemgang af jeres producentansvar, så kontakt [din daglige revisor](#) eller [Beierholms skatteafdeling](#).

Patricia Grentzmann Moeslund

Senior manager, moms & afgifter,
Beierholm

E-mail: pgm@beierholm.dk

Tel.: 30 93 68 93

